



Reglementenboek Clubraces 2025

Kartbaan Ulrum | Leensterweg 43d | 9971 EB Ulrum

| 0595 401 180 | www.kartclubulrum.nl | info@kartclubulrum.nl



Inhoudsopgave

Algemeen reglement kartclub Ulrum	<i>Pagina 2.</i>
Reglement Cadet 160cc	<i>Pagina 5.</i>
Reglement Parolin Rocky	<i>Pagina 8.</i>
Reglement 200cc klasse	<i>Pagina 12.</i>
Reglement 270cc Honda Cup	<i>Pagina 16.</i>
Reglement 390cc Honda Cup	<i>Pagina 19.</i>
Puntentelling	<i>Pagina 26.</i>

Algemeen reglement Clubraces 2025

Kleding/outfit

- Verplicht voor alle rijders ook met trainingen!
- Overall, helm met vizier, handschoenen, schoenen die tot de enkels bedekken, nekband [t/m 16 jaar], Ribprotector [t/m 16 jaar]

Algemeen

- Niemand gaat de baan op zonder hesje, je bent alleen op de baan als je moet vlaggen.
- Zelf mee gebracht eten en drinken mag alleen in het rennerskwartier. Op ons terras of in de kantine mag dit niet genuttigd worden.
- Neem je eigen rommel mee terug naar huis en zorg dat het schoon blijft in het rennerskwartier!
- In de pitstraat word stapvoets gereden.
- Iedereen dient zich netjes te gedragen en anderen met respect te behandelen, gebeurt dit niet dan kan de beheerder u de toegang tot de baan ontzeggen.
-

Indien er minder dan 40 deelnemers zijn voor een clubrace kan de organisatie tot 7 dagen voor aanvang het besluit nemen om het evenement te annuleren. Betaalde inschrijfgelden zullen dan terug gestort worden of verrekend worden met een andere evenement.



Cadet 160cc klasse

- A klasse vanaf 6 jaar t/m 12 jaar. (evt. na overleg is jonger mogelijk)
- A klasse gewicht ten alle tijden 105kg
- Maximaal 1 set banden per evenement.
- De banden dienen geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- Eigen inbreng dus NIET toegestaan.
- Maxxis Rookie geel, voor 4,00x10x5. Achter 5,00x11x5. (€165 per set)
- Tandwiel verhouding 20 – 72
- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten met een gele achtergrond en zwarte nummers duidelijk zichtbaar te zijn. [verkrijgbaar bij organisatie]
- Zie uitgebreid reglement.
- Engelse chassis zijn niet toegestaan.

Parolin Rocky

- vanaf 7 jaar bij voldoende ervaring. Deze klasse is t/m 12 jaar
- Maximaal 1 set banden per evenement.
- Banden dienen geleverd te zijn door de organisatie.
- LeCont Mini SVA,
- Gewicht ten alle tijden 105kg
- Tandwiel verhouding 20 – 72
- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten met een gele achtergrond en zwarte nummers duidelijk zichtbaar te zijn. [verkrijgbaar bij organisatie]
- Zie uitgebreid reglement.

200cc klasse

- Vanaf 10 jaar (in het kalenderjaar dat je 10 wordt)
- Standaard motor 200cc verzegeld.
- Tandwiel verhouding 20/86 of 16/69
- Maximaal 1 set banden per evenement.
- De banden dienen geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- Eigen inbreng dus NIET toegestaan.
- Raptor, voor 4,5x10x5. Achter 6.00x11x5. (€135 per set)
- Gewicht ten alle tijden 130kg.
- Chassis 104 cm [minimax niet toegestaan].
- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten met een gele achtergrond en zwarte nummers duidelijk zichtbaar te zijn. [verkrijgbaar bij organisatie]
- Zie uitgebreid reglement.



270cc Honda Cup

- Vanaf 14 jaar (in het kalenderjaar dat je 12 wordt)
- Standaard motor 270cc Honda (geleverd door de organisatie)
- Koppeling Standaard als geleverd
- Tandwiel verhouding 14-54
- Maximaal 1 set banden per evenement.
- De banden dienen geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- Eigen inbreng dus NIET toegestaan.
- Maxxis Super Sport, voor 4,5x10x5. Achter 7.10x11x5. (€175 per set)
- Startnummers 200 t/m 299
- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten met een gele achtergrond en zwarte nummers duidelijk zichtbaar te zijn. [verkrijgbaar bij organisatie]
- Zie uitgebreid reglement

390cc Honda Cup

- Vanaf 16 jaar (in het kalenderjaar dat je 16 wordt)
- Standaard motor 390cc Honda (geleverd door de organisatie)
- Koppeling Standaard als geleverd
- Tandwiel verhouding 14/54
- Maximaal 1 set banden per evenement.
- De banden dienen geleverd te zijn vanuit de organisatie. Elke rijder is verplicht minimaal 1 set banden te kopen bij de organisatie voor de wintercup.
- Eigen inbreng dus NIET toegestaan.
- Maxxis Super Sport, voor 4,5x10x5. Achter 7.10x11x5. (€175 per set)
- Startnummers 300 t/m 399
- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten met een gele achtergrond en zwarte nummers duidelijk zichtbaar te zijn. [verkrijgbaar bij organisatie]
- Zie uitgebreid reglement



Reglement Cadet A klasse

Chassis

- Buisdiameter, 28mm x 2mm.
- Wielbasis, minimaal 890mm maximaal 950 mm.
- Engelse chassis zijn niet toegestaan

Fusee

- Verstelbare fusees zijn toegestaan.

Achteras

- Diameter, 25 of 30 mm.
- Minimale wanddikte 4.9mm.
- Magnetisch materiaal en uit één geheel bestaand.
- Lengte maximaal 1000mm.

Velgen

- Voorvelg, maximale breedte 115mm + of – 5mm.
- Achtervelg, maximale breedte 145mm + of – 5mm.
- Voorwielklossen zijn vrij. Achtervelg, maximale breedte 145mm + of – 5mm.
- Het is niet toegestaan materialen toe te voegen of weg te nemen van de velg. M.u.v. plak lood.

Banden

- Maximaal 1 set banden per evenement.
- Elke rijder is verplicht minimaal 1 set banden te kopen bij de organisatie voor het seizoen.
- De banden dienen geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- Eigen inbreng dus NIET toegestaan.
- Maxxis Rookie geel, voor 4,00x10x5. Achter 5,00x11x5. (€165 per set)

Voorbumper

- De CIK-FIA goedgekeurde voorbumpers zijn verplicht.

Achterbumper

- De CIK-FIA goedgekeurde achterbumpers zijn verplicht.
- De achterbumper mogen niet buiten de achterwielen uitsteken.
- 60% van de achterwielen moet bedekt zijn door de achterbumper.

Sidepods

- De CIK-FIA goedgekeurde kunststof sidepods zijn verplicht.

Toegestane motoren

- Motoren met NXT zegel of GK4 zegel

Tandwielverhouding

- 20 – 72 overgebracht door een 219 ketting.
- De ketting moet voldoende beschermd zijn door een ketting beschermer over de ketting.

Koppeling

- Noram BE 219 20 tands – of Noram type 4000 20 tands.

Koppelingsveren

- Origineel bij koppeling behorend.

Brandstof

- Controle op verzoek van de Wedstrijdleider/TC. Zij kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters afnemen ter controle op de naleving van dit artikel.
- De brandstof wordt door de organisatie verstrekt.
- Elke rijder dient hier ook mee te rijden.
- Bij aankomst op het circuit dient de tank helemaal leeg te zijn.

Gewicht

- Minimaal gewicht op elk moment 105kg

Lood bevestiging

- Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
- Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Te lange uitstekende bouten zijn verboden. De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

Startnummers

- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten duidelijk zichtbaar te zijn.
- De achtergrond kleur dient geel te zijn.
- De kleur van de cijfers dient zwart te zijn.
- Als een startnummer gekozen is behoud je deze voor het hele Kampioenschap.



Transponder

- De transponder dient achter op de stoel te zijn bevestigd.
- Max. 30cm en min. 15 cm van het asfalt.
- Heb je zelf geen transponder kun je deze huren bij de organisatie voor €7,50 per dag.



Reglement Parolin Rocky

Chassis

- Maximaal één per evenement. Uitsluitend de chassis welke zijn vervaardigd door Parolin Italy en geleverd zijn via de importeur van Nederland, Kart Service Brabant. Chassis nummers zijn geregistreerd bij de importeur. Kart moet in zijn geheel altijd standaard blijven zoals deze nieuw is geleverd. Eventuele uitzonderingen staan vermeld verder in dit reglement of zijn aangegeven in een Bijzonder Reglement. Hieronder zie je enkele kenmerken om te controleren of de kart in de originele staat verkeert om mee te kunnen doen aan de races.
- Wielbasis 950 mm.
- Hoofdchassisbuis Ø 28 Magnetisch staal / wanddikte 2mm / Frame zwart poedercoat.

Remsysteem

- Mechanisch, met dubbele remkabel, zoals origineel geleverd.
- Remklauw kan op twee manieren gemonteerd zijn, zowel aan de voorkant als aan de bovenkant van de remschijf.
- Rem moet ten allen tijden goed en soepel functioneren. (ter beoordeling TC).
- Remblokken origineel Parolin, zwart medium of rood soft.

Achteras

- Uit één geheel, magnetisch staal.
- Type gemerkt met de volgende aanduiding: Diameter 30mm, met zwarte coating origineel zoals geleverd.
- Wanddikte minimaal 4,9mm (over de gehele lengte.) Lengte Tussen 950 mm en 955 mm

Velgen

- Origineel zoals geleverd, Aluminium, diameter 5 inch. • Toevoegingen op, aan of om de velgen zijn verboden.
- Plaklood t.b.v. balanceren is toegestaan.
- Voorvelg Breedte 115mm. (gemeten aan de buitenzijde)
- Achtervelg Breedte 140mm. (gemeten aan de buitenzijde)
- Minimale spoorbreedte achter gemeten vanaf de buitenzijde velg 112.5 cm.



Banden

- Maximaal 1 set banden per evenement.
- Banden dienen geleverd te worden door ID Engines
- Eigen inbreng dus NIET toegestaan.
- LeCont Mini SVA.

Spoilerset

- Het type Parolin Mini Eurostar, Kleur wit of zwart , Sidepots – Voorbumper — Frontspoiler Homologatie nummer 55/C/09.
- Achterbumper 02/PP/14 De achterbumper dient ten alle tijden tenminste 60% van de breedte van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken.

Benzinetank

- 3,0 Liter zoals origineel geleverd.

Leeftijd

- Vanaf de 7e verjaardag t/m 12 jaar.

Gewicht

- Minimaal 105 kg op elk moment.
- Ledig gewicht kart compleet +/- 57 Kg

Startnummers

- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten duidelijk zichtbaar te zijn.
- De achtergrond kleur dient geel te zijn.
- De kleur van de cijfers dient zwart te zijn.
- Als een startnummer gekozen is behoud je deze voor het hele Kampioenschap.

Stoel

- Merk en type stoel vrij.
- De stoel moet op 4 plaatsen stevig bevestigd zijn.
- (L.R boven en L.R onder) De 2 hoofdbevestigingen links en rechts boven van de stoel, (tussen stoel en stoelsteun) moeten voorzien zijn van ringen met een minimale dikte van 1.5mm en een diameter van minimaal 40mm.
- Extra stoelsteunen zijn verboden.

Lood bevestiging

- Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
- Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Te lange uitstekende bouten zijn verboden. De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

Transponder

- De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.
- Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

Toegestaan

- De volgende eventuele aanpassingen aan de kart zijn toegestaan:
 1. Schuin stuursupport (voor de zitpositie)
 2. Stoel merk en type vrij. (voor de zitpositie)
 3. kartstuur merk en type vrij.
 4. Pedaal verlengers/verkorters (Indien veilig en goedgekeurd door de T.C.)
 5. Transponder montage achter op de stoel.
 6. Stickers op de spoilerset en motorkap.

Importeur Parolin

- AIM Kart Academy BV
- Fluorietweg 14C 1812 RR Alkmaar
- Mail: info@id-engines.com
- Tel: 06-25285916

Toegestane motoren

- De Parolin Rocky klasse rijdt met de ID Engines Rocky motoren. Dit is een 200cc honda motor. Elke rijder dient wel zijn/haar eigen koppeling mee te nemen.
- De kosten voor de motorhuur zijn €30 per evenement. Deze is bij de inschrijving inbegrepen.



Motorsteun

- Motorsteunen onder de motor gebruiken zoals gemonteerd.
- Na montage van de motor altijd het achter tandwiel in lijn zetten met het voortandwiel van de koppeling.
- Motorsteun clips en bouten M10x40 zelf verzorgen.

Overbrenging

- Steek 219 – Tandwiel voorzijde van de koppeling 20 tanden.
- Tandwiel achterzijde 72 tanden. Geen veranderingen toegestaan.

Brandstof

- Controle op verzoek van de Wedstrijdleider/TC. Zij kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters afnemen ter controle op de naleving van dit artikel.
- De brandstof wordt door de organisatie verstrekt.
- Elke rijder dient hier ook mee te rijden.
- Bij aankomst op het circuit dient zondag ochtend de tank helemaal leeg te zijn.



Reglement 200cc klasse

Chassis

- Maximaal één chassis per evenement.
- Alleen CIK/FIA gehomologeerde karts zijn toegestaan.
- De kart moet in goede staat verkeren.
- Alleen chassis met een wielbasis van 104 cm zijn toegestaan.

Remsysteem

- Mechanisch of hydraulisch .
- Voorwielremmen verboden.
- Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.
- Extra borgpen aan remblokken verplicht.

Achteras

- Diameter 40mm of 50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.
- Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm/ (50mm) minimaal 1,9mm (over de hele lengte.)

Velgen

- Aluminium of magnesium / diameter 5 inch.
- Toevoegingen op, aan of om de velg zijn verboden.
- Veiligheidsboutjes zijn niet verplicht.
- Plaklood t.b.v balanceren is toegestaan.
- Voor 130mm +/- 5mm. Gemeten aan buitenzijde velg.
- Achter 180mm +/- 5mm. Gemeten aan buitenzijde velg.
- Spoorbreedte achter maximaal 140cm gemeten aan de buitenzijde velg.

Achterbumper

- Brede uitvoering bij voorkeur kunststof.
- De achterbumper dient ten alle tijden 60% van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen ieder geval buiten de achterwielen uitsteken.

Banden

- Maximaal 1 set banden per evenement.
- De banden dienen geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- Eigen inbreng dus NIET toegestaan.
- Raptor, voor 4,5x10x5. Achter 6.00x11x5. (€135 per set)



Spoilerset

- Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoiler set.
- Sidepods moeten bestaan uit één homologatie.

Benzinetank

- Kunststof benzinetank die bij het stuurstang support deugdelijk is gemonteerd.
- Alle tank ontluchting dient uit te monden in een reservoir.

Gewicht

- Minimaal 130kg op elk moment.

Lood bevestiging

- Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
- Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Te lange uitstekende bouten zijn verboden. De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

Startnummers

- Startnummers 01 t/m 99
- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten duidelijk zichtbaar te zijn.
- De achtergrond kleur dient geel te zijn.
- De kleur van de cijfers dient zwart te zijn.
- Als een startnummer gekozen is behoud je deze voor het hele seizoen.

Stoel

- De stoel moet op minimaal 4 plekken bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)
- Extra stoelsteunen zijn toegestaan.

Toegestane motoren

- Honda 200 CC. •
- De motoren dienen verzegeld te zijn door Kartclub Ulrum of Ton Blankenspoor
-

Tandwielverhouding

- Tandwiel verhouding 20/86 of 16/69
- De ketting moet voldoende beschermd zijn door een ketting beschermer over de ketting.



Koppeling

- Noram BE 219 20/16 – tands of Noram type 4000 -20/16 Tands.

Koppelingsveren

- Origineel bij koppeling behorend.

Vliegwiel

- het vliegwiel mag niet worden bewerkt.
- het gewicht van een los vliegwiel moet liggen tussen de 2300 gram en 2550 gram.
- Alleen originele standaard vliegwielen zijn toegestaan.
- Alleen met standaard spie.
- Vervroegingspie verboden.

Zuiger

- Uitsluitend de originele standaardzuiger mag gebruikt worden.
- Overmaat zuigers zijn niet toegestaan.

Nokkenas

- Alleen standaard lift nokkenas.
- Standaardlengte tuimelaars.

Bougie

- NGK type BPR5ES & BPR6ES.

Brandstofpomp

- Vrij.

Brandstof

- Controle op verzoek van de Wedstrijdleider/TC. Zij kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters afnemen ter controle op de naleving van dit artikel.
- De brandstof word door de organisatie verstrekt.
- Elke rijder dient hier ook mee te rijden.
- Bij aankomst op het circuit dient zondag ochtend de tank helemaal leeg te zijn.

Luchtfiler

- Standaardproduct af fabriek zoals geleverd bij de motor.
- Karton en mousse moet gemonteerd zijn zonder bewerking.

Carburateur

- Standaard. 21mm.
- Mag niet bewerkt worden!



Sproeiers

- De hoofdsproeier is vrij.

Uitlaat

- Standaard GX160 of standaard GX200

Transponder

- De transponder dient achterop de stoel te zijn bevestigd.
- Max. 30cm en min. 15 cm van het asfalt.
- Heb je zelf geen transponder dan kun je deze huren bij de organisatie voor €7,50 per dag.



Reglement 270cc Honda Cup

Chassis

- Maximaal één chassis per evenement.
- Alleen CIK/FIA gehomologeerde karts zijn toegestaan.
- De kart moet in goede staat verkeren.
- Alleen chassis met een wielbasis van 104 cm zijn toegestaan.

Remsysteem

- Mechanisch of hydraulisch .
- Voorwielremmen verboden.
- Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.
- Extra borgpen aan remblokken verplicht.

Achteras

- Diameter 40mm of 50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.
- Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm/ (50mm) minimaal 1,9mm (over de hele lengte.)

Velgen

- Aluminium of magnesium / diameter 5 inch.
- Toevoegingen op, aan of om de velg zijn verboden.
- Veiligheidsboutjes zijn niet verplicht.
- Plaklood t.b.v balanceren is toegestaan.
- Voor 130mm +/- 5mm. Gemeten aan buitenzijde velg.
- Achter 210mm +/- 5mm. Gemeten aan buitenzijde velg.
- Spoorbreedte achter maximaal 140cm/ gemeten aan de buitenzijde velg.

Achterbumper

- Brede uitvoering bij voorkeur kunststof.
- De achterbumper dient ten alle tijden 60% van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen ieder geval buiten de achterwielen uitsteken.

Banden

- Maximaal 1 set banden per evenement.
- De banden dienen geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- Eigen inbreng dus NIET toegestaan.
- Maxxis Super Sport, voor 4,5x10x5. Achter 7.10x11x5. (€175 per set)
- Regenbanden: Maxxis Wet MW, voor 4,5x10x5. Achter 6.00x11x5 (€200 per set)
- Regenbanden mogen alleen gebruikt worden indien aangegeven door de wedstrijdleider.



Spoilerset

- Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset.
- Sidepods moeten bestaan uit één homologatie.

Benzinetank

- Kunststof benzinetank die bij het stuurstangsupport deugdelijk is gemonteerd.
- Alle tankontluchting dient uit te monden in een reservoir.

Gewicht

- Minimaal 152,50kg op elk moment

Lood bevestiging

- Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
- Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Te lange uitstekende bouten zijn verboden. De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

Startnummers

- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten duidelijk zichtbaar te zijn.
- De achtergrond kleur dient geel te zijn.
- De kleur van de cijfers dient zwart te zijn.
- Als een startnummer gekozen is behoud je deze voor het hele seizoen.

Stoel

- De stoel moet op minimaal 4 plekken bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)
- Extra stoelsteunen zijn toegestaan.

Transponder

- De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.
- Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.



Brandstof

- Controle op verzoek van de Wedstrijdleider/TC. Zij kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters afnemen ter controle op de naleving van dit artikel.
- De brandstof wordt door de organisatie verstrekt.
- Elke rijder dient hier ook mee te rijden.
- Bij aankomst op het circuit dient zondag ochtend de tank helemaal leeg te zijn.

Overbrenging

- Steek 428 –
- Tandwiel verhouding 14/54
- De ketting moet voldoende beschermd zijn door een ketting beschermer over de ketting.

Motor

- Motor dient standaard geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- De motorkaart dient altijd aanwezig te zijn. Als deze niet mee is kan je niet deelnemen.
- Het is niet toegestaan om iets aan de motor aan te passen, af te nemen, of toe te voegen. De motor dient gebruikt te worden als origineel geleverd met al zijn toebehoren.
- Zegels toevoegen van andere organisaties is verboden.

Uitlaat

- Dient origineel als geleverd te zijn.

Olie

- Olie advies 10W40



Reglement 390cc Honda Cup

Chassis

- Maximaal één chassis per evenement.
- Alleen CIK/FIA gehomologeerde karts zijn toegestaan.
- De kart moet in goede staat verkeren.
- Alleen chassis met een wielbasis van 104 cm zijn toegestaan.

Remsysteem

- Mechanisch of hydraulisch .
- Voorwielremmen verboden.
- Extra remkabel, minimaal 1,8mm dik, tussen hoofdremcilinder en rempedaal verplicht.
- Extra borgpen aan remblokken verplicht.

Achteras

- Diameter 40mm of 50mm magnetisch materiaal, uit één geheel.
- Wanddikte (40mm) minimaal 2,9mm/ (50mm) minimaal 1,9mm (over de hele lengte.)

Velgen

- Aluminium of magnesium / diameter 5 inch.
- Toevoegingen op, aan of om de velg zijn verboden.
- Veiligheidsboutjes zijn niet verplicht.
- Plaklood t.b.v balanceren is toegestaan.
- Voor 130mm +/- 5mm. Gemeten aan buitenzijde velg.
- Achter 210mm +/- 5mm. Gemeten aan buitenzijde velg.
- Spoorbreedte achter maximaal 140cm/ gemeten aan de buitenzijde velg.

Achterbumper

- Brede uitvoering bij voorkeur kunststof.
- De achterbumper dient ten alle tijden 60% van de achterwielen te bedekken, doch mag in geen ieder geval buiten de achterwielen uitsteken.

Banden

- Maximaal 1 set banden per evenement.
- De banden dienen geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- Eigen inbreng dus NIET toegestaan.
- Maxxis Super Sport, voor 4,5x10x5. Achter 7.10x11x5. (€175 per set)
- Regenbanden: Maxxis Wet MW, voor 4,5x10x5. Achter 6.00x11x5 (€200 per set)
- Regenbanden mogen alleen gebruikt worden indien aangegeven door de wedstrijdleider.



Spoilerset

- Uitsluitend met een CIK gehomologeerde complete spoilerset.
- Sidepods moeten bestaan uit één homologatie.

Benzinetank

- Kunststof benzinetank die bij het stuurstangsupport deugdelijk is gemonteerd.
- Alle tankontluchting dient uit te monden in een reservoir.

Gewicht

- Minimaal 175kg op elk moment

Lood bevestiging

- Lood mag uitsluitend bevestigd worden op het chassis of op de stoel.
- Tot en met 3 Kg minimaal 2 x M6 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 6 Kg minimaal 2 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Tot en met 10 Kg minimaal 4 x M8 bouten met grote carrosserie ring & Borgmoer. Te lange uitstekende bouten zijn verboden. De TC kan in verband met veiligheid ten alle tijden het lood laten verplaatsen.

Startnummers

- Startnummers dienen op voor, achter en zijkanten duidelijk zichtbaar te zijn.
- De achtergrond kleur dient geel te zijn.
- De kleur van de cijfers dient zwart te zijn.
- Als een startnummer gekozen is behoud je deze voor het hele seizoen.

Stoel

- De stoel moet op minimaal 4 plekken bevestigd zijn. (L.R boven en L.R onder)
- Extra stoelsteunen zijn toegestaan.

Transponder

- De transponder dient achterop de stoel bevestigd te zijn.
- Max 30 cm en Min 15 cm van het asfalt.

Brandstof

- Controle op verzoek van de Wedstrijdleider/TC. Zij kunnen op ieder tijdstip van de wedstrijd brandstofmonsters afnemen ter controle op de naleving van dit artikel.
- De brandstof wordt door de organisatie verstrekt.
- Elke rijder dient hier ook mee te rijden.
- Bij aankomst op het circuit dient zondag ochtend de tank helemaal leeg te zijn.



Overbrenging

- Steek 428 –
- Tandwiel verhouding 14/54
- De ketting moet voldoende beschermd zijn door een ketting beschermer over de ketting.

Motor

- Motor dient standaard geleverd te zijn vanuit de organisatie.
- De motorkaart dient altijd aanwezig te zijn. Als deze niet mee is kan je niet deelnemen.
- Het is niet toegestaan om iets aan de motor aan te passen, af te nemen, of toe te voegen. De motor dient gebruikt te worden als origineel geleverd met al zijn toebehoren.
- Zegels toevoegen van andere organisaties is verboden.

Uitlaat

- Dient origineel als geleverd te zijn.

Olie

- Olie advies 10W40

Reglementen

Lees alle reglementen en documenten goed door en voorkom teleurstellingen.

Transponder

Zaterdag & Zondag bij de vrije training dient de transponder op de kart (achter op de stoel) gemonteerd te zijn. Dit is een check voor uzelf voor het juist functioneren van de transponder en de doorkomst naar de tijdwaarneming.

Startnummers op de kart

Let op dat op alle zijden de nummers op de kart goed leesbaar zijn (vanaf de vrije training). Verkrijgbaar bij de organisatie.

Parc ferme regels

Geen kinderen met stepjes of speelgoed in het parc fermé.

Te laat tijdrijden: later de baan op. (indien nog mogelijk).

Te laat heats: later de baan op. (indien nog mogelijk).

Technische controle

Tijdens het gehele weekend is het mogelijk dat uw kart gecontroleerd kan worden op naleving van het reglement.

Uitslagen

De uitslagen van de gereden sessies zullen niet worden uitgeprint, daarin tegen zijn ze digitaal te bekijken in de Speedhive app.



Vlagsignalen, straffen Clubrace Ulrum

Geel

- Gevaarlijke situatie of formatie ronde.
- Rijder dient snelheid aanzienlijk te verminderen.
- Inhalen is VERBODEN.
- De gele vlag is actief tot aan de eerst volgende baanpost die geen gele vlag toont (groene vlaggen worden niet getoond).
- Bij het overtreden van één of meerdere van bovenstaande regels, wordt een 3 seconden tijdstraf toegekend, tenzij door wedstrijdleiding anders bepaald.

Rood

- Race, kwalificatie of training is gestopt.

BEWOGEN/GEZWAAID:

- Rijder dient langzaam te rijden (stapvoets).
- Inhalen is VERBODEN.
- Rijder moet voorbereid zijn om mogelijk bijzondere manoeuvres te maken of te stoppen.
- Rijder rijdt ten allen tijde door tot aan de ONBEWOGEN rode vlag of een GEZWAAIDE rode vlag die aanwijst de pits in te rijden.

ONBEWOGEN:

- Rijder dient te stoppen bij de baanpost waar een ONBEWOGEN vlag wordt getoond.
- Rijder zal geïnformeerd worden wat er is voorgevallen en hoe te vervolgen.
- Bij een herstart, of als er besloten wordt dat de race niet wordt hervat wordt het resultaat ten alle tijden 2 ronden terug gedraaid.
- Bij een rode vlag in de eerste of tweede ronde wordt altijd de oorspronkelijke startopstelling gebruikt.
- indien er rijders zijn die niet meer kunnen starten blijven die plekken leeg.

Blauw

- Rijder staat op het punt om op één of meerder ronde(s) gezet te worden (door een snellere rijder)
- De rijder dient de (snellere) rijder de gelegenheid te geven om hem bij de eerste de beste mogelijkheid te passeren.

Groen

De groene vlag wordt niet gebruikt, geen vlag getoond op de baanpost betekent groen, oftewel de baan is vrij, er mag op race snelheid gereden worden en er mag worden ingehaald.

Zwart met oranje stip (meatball)

- Rijder heeft een mechanisch defect aan de kart, en kan hierdoor de sessie (race, kwalificatie of training) niet vervolgen.
- Rijder dient binnen 3 ronden de pitstraat in te rijden.
- als de rijder niet na 3 ronden de pitstraat in is gereden, dan volgt een diskwalificatie.
- Rijder zal van de wedstrijdleiding te horen krijgen wat de oorzaak is en het vervolg hiervan.

Zwart

- Rijder dient bij de eerstvolgende mogelijkheid de pits in te rijden en is gediskwalificeerd van de huidige sessie (race, kwalificatie of training).
- De rijder zal van de wedstrijdleiding horen wat de oorzaak is van de diskwalificatie en de mogelijke vervolgingen.

Rood en geel gestreept:

-Deze vlag wordt onbewogen getoond om de rijders te informeren dat er sprake is van verminderde grip als gevolg van olie of water op de baan.

Zwart wit geblokt:

- De sessie (race, kwalificatie of training) is beëindigd
- Rijder dient bij de eerstvolgende mogelijkheid de pits in te rijden

Onsportief/asociaal (rij)gedrag wordt niet getolereerd en kan een waarschuwing of straf opleveren te bepalen door de wedstrijdleiding



Alle rijders dienen deze regels op te volgen, bij weigering van één of meerdere van bovenstaande regels zal een waarschuwing of straf opgelegd worden te bepalen door de wedstrijdleiding.

Startprocedure (race)

- Stilstaande start.
- Cadet A, Parolin Rocky, 200cc, 270cc, 390cc
- Volgens de startopstelling wordt er uit het parc ferme weggereden.
- Hierop volgt één opwarmronde, (tenzij anders bepaald door de wedstrijdleiding) inhalen is VERBODEN tijdens de opwarmronde. M.u.v. Terug rijden naar de juiste start positie.
- Vervolgens volgt één formatie ronde (tenzij anders bepaald door de wedstrijdleiding), waarin er stapvoets gereden moet worden zodat alle rijders aan kunnen sluiten (gele vlag actief) inhalen is VERBODEN tijdens de formatie ronde. M.u.v. Terug rijden naar de juiste start positie. Een rijder mag tot VOOR de laatste bocht naar de juiste positie rijden. Is dat voor die tijd niet gelukt start deze rijder op de positie waar hij/zij op dat moment rijdt. Inhalen IN/NA de laatste bocht is verboden.
- Op start/finish zal de rode vlag (onbewogen) getoond worden en betekent dat de rijder moet stoppen op zijn/haar startpositie op de grid.
- Hierna volgt de start van de race.
- Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken.

Stilstaande Start

Er wordt een opwarmronde gereden en vervolgens een formatie ronde. Blijf op de positie rijden zoals je bent opgesteld in het parc ferme. (Als de kart op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken.) De startlichten werken met 5 rode lichten. De lichten gaan 1 voor 1 aan. Je wacht op 5 rode lichten. Op het moment dat de lichten uitgaan is de race begonnen. Valse start wordt bestraft.



Puntentelling:

1. Eerste plaats:	40
2. Tweede plaats:	35
3. Derde plaats:	32
4. Vierde plaats:	30
5. Vijfde plaats:	28
6. Zesde plaats:	27
7. Zevende plaats:	26
8. Achtste plaats:	25
9. Negende plaats:	24
10. Tiende plaats:	23
11. Elfde plaats:	22
12. Twaalfde plaats:	21
13. Dertiende plaats:	20
14. Veertiende plaats:	19
15. Vijftiende plaats:	18
16. Pole position:	1
17. Snelste raceronde van de dag:	1
18. DNF	punten van laatste positie op moment van uitval
19. DNS	0
20. DSQ	0 (niet weg te schrappen)

Aan het eind van het Kampioenschap worden er geen resultaten weggeschrapt. Bij gelijke standen kijken we naar de meeste 1^e plekken, zijn die gelijk dan kijken we naar de meeste 2^e plekken, etc.

